



ID-I.8022.1.589.2023.AB

Toruń, 11 grudnia 2023 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu i uzupełnieniu wniosku **Pana Rafała Młynarczyka – „R-DROG”** **Projektowanie i nadzór, Kłopot 15D, 88-110 Inowrocław** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.135.2023),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R/23/850/23/5321/WMK),
- Starosty Inowrocławskiego (KT.III.7120.1.101.2023),
- Burmistrza Kruszwicy (PIFZ-D.7013.2.3.2023),

**zatwierdzam**

w części **zmianę stałej** organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 412 Tupadły - Kobylniki** w m. Janowice w zakresie i części obszaru skrzyżowania z drogą gminną nr 150848C, w związku z zadaniem pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 150848C w miejscowości Janowice”, z następującymi uwagami:

1. Przedmiotowy projekt uwzględnia uwagi zawarte w opinii KWP w Bydgoszczy, ZDW w Bydgoszczy.
2. Pozostałe oznakowanie m.in. znak B-33(60) został zatwierdzony przez Starostę Inowrocławskiego pismem znak KT.III.7120.1.101.2023 w dniu 24 listopada 2023 r.
3. **Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.), m.in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.**

4. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie **stałej** organizacji ruchu, muszą zostać zasłonięte/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
5. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
6. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zasłonięte/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
7. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
8. Oznakowanie poziome zastosować w technologii **cienkowarstwowej** w zakresie oznakowania segregacyjnego P-1e i P-4 (odnowienie) oraz w technologii **grubowarstwowej** z mas chemoutwardzalnych lub termoplastycznych w zakresie projektowanego oznakowania poziomego P-12+P-7a w obszarze skrzyżowania.
9. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu.
10. Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnieniu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.
11. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2026 roku** - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa  
(1)  
*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Inowrocławski
4. Burmistrz Kruszwicy

